

valeur des pièces détachées, accessoires et autres articles est de \$8,289,435. Du nombre des voitures de tourisme, 75,145 sont destinées au marché canadien et 33,224 à l'exportation; 24,058 des camions sont destinés au marché canadien et 22,999 à l'exportation.

Le record d'avant-guerre de l'industrie a été établi en 1929 alors que les 17 usines fabriquent 262,625 voitures et camions (\$163,500,000) et des pièces détachées pour une valeur de \$13,800,000, soit une valeur globale de \$177,300,000.

L'industrie durant la guerre.—La production de véhicules militaires a été l'une des plus grandes tâches du Canada. L'industrie a reçu sa première commande militaire—pour des tracteurs de canon—à l'automne de 1939, et le premier a été livré en mars 1940. Les premiers contrats portent sur des articles dont le Canada a besoin, mais avant que la production n'aille à pleine allure la France capitule et les armées britanniques sont forcées d'abandonner presque tout leur matériel sur les plages de Dunkerque. C'est alors que l'Angleterre se tourne vers le Canada pour remplacer ces pertes catastrophiques. En 1941, le Canada est devenu la source principale d'outillage mécanisé pour le Commonwealth britannique. Les camions de fabrication canadienne non seulement aident à épauler les défenses au Royaume-Uni mais jouent aussi un rôle important dans la campagne de l'Afrique orientale, la reconquête de l'Abyssinie, en Italie et plus tard en France, en Belgique et en Hollande.

Au point culminant de la production, plus de cent pièces différentes d'outillage militaire motorisé sortent à flots des ateliers de montage des principales fabriques d'automobiles du Canada au rythme de 3,500 véhicules de transport mécanisé et de 30 véhicules de combat par semaine. La liste comprend: chenillettes, autos de patrouille, tracteurs et remorques d'artillerie, transports de troupes, camions à munitions, ateliers de service, camions de T.S.F., camions à incendie et ambulances.

Afin de coordonner le travail relatif aux commandes de guerre, un régisseur des véhicules-moteur est nommé en février 1941, et afin de rendre possible la production énorme d'articles essentiels à la guerre et de conserver les matières premières, la fabrication des voitures de tourisme est suspendue en juin 1942 et celle des camions est placée sur une base de permis. La production de véhicules ces dernières années est la suivante:—

Année	Civils		Militaires		Total	
	Pour vente au Canada	Pour exportation	Pour vente au Canada	Pour exportation	Pour vente au Canada	Pour exportation
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1938.....	109,128	56,958	néant	néant	109,128	56,958
1939.....	99,203	56,223	néant	néant	99,203	56,223
1940.....	124,384	67,197	23,418	8,014	147,802	75,211
1941.....	116,253	33,568	42,317	78,053	158,570	111,621
1942.....	16,360	10,185	86,139	115,609	102,499	125,794
1943.....	4,086	2	75,204	98,772	79,290	98,774
1944.....	8,979	134	57,034	91,891	66,013	92,025
1945.....	21,021	25,017	33,591	53,016	54,612	78,033

De plus, l'industrie de l'automobile produit une quantité énorme de pièces détachées et accessoires et participe aussi à d'autres activités du grand programme de la production de guerre comme la fabrication des affûts-trucks d'artillerie et des pièces détachées de canon. L'emploi dans l'industrie augmente de 12,997 en septembre 1939 à un sommet de 25,549 en décembre 1942; à la fin de 1945, il est de 13,886. Le sommet, quant à la valeur de la production, est atteint en 1943 avec 352 millions de dollars. La valeur de la production en 1945 est de 229 millions de dollars.